

Reparaturleitfaden  
 DMS Auftrags-Nr.: undefined  
 FIN:  
 Verkaufs-Code: KM76QT  
 Motorcode: DNFB  
 Amtl. Kennzeichen:  
 Benutzername:

Vorgangs-Nr.  
 Modelljahr: 2021  
 Modellbeschreibung: FORMEN2,0 TSIF VZ 5T228 D02A7A  
 Getriebe- Code: TUW  
 Achsantriebscode:  
 Serviceberater- Name:

## Sollwerte für Achsvermessung, Mehrlenkerachse

Diese Sollwerte gelten für alle Motorisierungen.

Erklärungen zu den PR-Nummern → **Kapitel „Fahrzeugdatenträger“**.

Vorderachse	Cupra-Fahrwerk mit DCC
<b>Pr. - Nr.</b>	<b>G04</b>
Gesamtspur (ungedrückt)	10' ± 10'
Sturz (in Geradeausstellung) → <b>Anmerkung</b>	-25' ± 30'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'
Spurdifferenzwinkel bei 20° Lenkeinschlag → <b>Anmerkung</b>	1° 14' ± 20'
Nachlauf	7° 16' ± 30'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'
Standhöhe → <b>Anker</b>	418 mm

- 1) Der Sturz ist nicht einstellbar. Er kann nur durch Verschieben des Aggregateträgers geringfügig korrigiert werden.
- 2) Der Spurdifferenzwinkel kann im Achsmesscomputer je nach Hersteller auch negativ angegeben sein.

Hinterachse	Cupra-Fahrwerk mit DCC
Sturz	-1° 20' ± 30'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	max. 30'
Gesamtspur (bei vorgeschriebenem Sturz)	25' ± 10'
Höchstzulässige Abweichung von der Laufrichtung	max. 12'
Standhöhe → <b>Anker</b>	419 mm

### Standhöhe messen

- Das Maß -a- zwischen der Radnabenmitte und der Unterkante Radhaus definiert die Standhöhe des Fahrzeugs.

